



Mit Volldampf voraus: Dampfspektakel 2018

28. April bis 1. Mai im Großraum Trier

Programmheft · Fahrpläne · Fotopunkte

Stand: 03.04.2018

Liebe Eisenbahnfreundin, lieber Eisenbahnfreund,

nach vier Jahren Pause steht wieder einmal ein „Dampfspektakel“ an. Die Veranstaltungsreihe des Landes Rheinland-Pfalz und der beiden Schienenzweckverbände mit Dampfzügen hat inzwischen eine lange Tradition. Zunächst mit dem Titel „Tempo, Takt und Dampf“ und später unter dem Markenzeichen „Dampfspektakel“ verkehren historische Züge an mehreren aufeinanderfolgenden Tagen in einem dichten Fahrplan. Die Veranstaltung hat immer einen regionalen Schwerpunkt:

2000 Kaiserslautern,
2002 Limburg an der Lahn,
2005 Neustadt an der Weinstraße,
2010 Trier und Gerolstein,
2014 Neustadt an der Weinstraße,
und nun:
2018 Trier.

Veranstalter diesmal sind das Land Rheinland-Pfalz und der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord in Koblenz. Mit dem Dampfspektakel werben sie für die Eisenbahn als Verkehrsmittel und fördern den Tourismus in der Region. Zum Zeitpunkt der ersten Veranstaltungen vor mehr als 10 Jahren waren die alltäglichen Fahrpläne noch so beschaffen, dass man ein reguläres Dieselfahrzeug durch einen Dampfzug ersetzen konnte, ohne Verspätungen im Betriebsablauf zu riskieren. Diese Form des „Plandampfs“ ist inzwischen nicht mehr möglich, weil sich inzwischen die kurzen Haltezeiten der regulären SPNV-Züge mit den Dampfzügen nicht einhalten lassen. Sämtliche Züge beim Dampfspektakel 2018 verkehren daher nach einem Sonderfahrplan.

Zum Dampfspektakel werden historische Loks und Wagen in einem Umfang zusammengezogen, wie es nur selten in Deutschland geschieht. **Insgesamt werden bereitgestellt und eingesetzt, wobei zu beachten ist, dass es auch zu sehr kurzfristigen Änderungen kommen kann:**

Impressum

Redaktion Text und Bild: Verantwortlich Andreas Illert, in Kooperation mit dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz
Titelbild: Richard Görgen
Gestaltung: Dupont & Steyer GbR, Werbeagentur

Neun Dampflokomotiven:

Nummer	Bauart	Hersteller	bereitgestellt durch
01 1075	2'C1' h3	Berliner Maschinenbau AG 1939	Stoom Stichting Nederland, Rotterdam
01 202	2'C1' h2	Henschel 1937	Verein Pacific 01 202, Lyss, Schweiz
03 1010	2'C1' h3	Borsig 1940	DB Museum, Halle (Saale)
52 1360	1'E h2	Borsig 1943	IGE Werrabahn Eisenach e.V.
52 8154	1'E h2	Maschinenbau und Bahnbedarf Aktiengesellschaft (Berlin) 1943	Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof e.V., Leipzig
52 8195	1'E h2	Maschinenbau und Bahnbedarf Aktiengesellschaft (Berlin) 1943	Fränkische Museums-Eisenbahn e. V., Nürnberg
78 468	2'C2' h2t	Henschel 1923	Eisenbahn-Tradition, Lengerich
CFL 5519	1'E h2	Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf 1949	Vereinigung 5519 a.s.b.l., Bettembourg
11sm	B'B' n4vt	Humboldt 1906	Interessengemeinschaft Brohltal-Schmalspuren-eisenbahn e.V

Zwei historische Diesellokomotiven:

V 200 033	B'B'	Krauss-Maffei 1956	Museumseisenbahn Hamm
211 041-9	B'B'	Jung 1962	NeSa, Rottweil

Zwei historische Diesellokomotiven als Reserve:

212 372-7	B'B'	Deutz 1965	DB Museum Koblenz
216 224-6	B'B'	Krupp 1968	IGE Hersbruck

Eine historische Elektrolokomotive:

103 113-7	Co'Co'	Krauss-Maffei/Siemens 1970	DB Museum, Koblenz
-----------	--------	----------------------------	--------------------

Zwei historische Elektrolokomotiven als Reserve:

E10 1239	Bo'Bo'	Krauss-Maffei/Siemens 1962	DB Museum, Koblenz
111 001-4	Bo'Bo'	Krauss-Maffei 1974	DB Museum Koblenz

zahlreiche historische Reisezugwagen in den folgenden Zusammenstellungen:

Bezeichnung	Zusammensetzung
Silberlinge 1 (DB)	Bn + Bn + Bn + Bn + Bpw (Postwagen)
Silberlinge 2 (CFL)	ABn + Bn + Bn + Bn
gemischter Eilzug	Bn + AByl + Bn + Bn
Silberlinge 3 (CFL)	ABDn + Bn + Bn + Bn
Umbaudreiachser	B3yg + B3yg + B3yg + AB3yg + AB3yg + BD3yg
Umbauvierachser	BD4yg + B4yg + AB4yg + B4yg + B4yg
TEE	4 Wagen des DB-Museums (crème rot)
CFL-Zug	Am + Am + Am (Wagen der IGE Hersbruck)

Hinweise für Mitfahrer

Die Kosten für die Planung und Durchführung der mehrtägigen Veranstaltung liegen in einem hohen sechsstelligen Bereich. Aufgrund der finanziellen Unterstützung aus öffentlichen Mitteln können die Fahrpreise für die historischen Züge trotzdem niedrig gehalten werden. Allerdings gelten beim Dampfspektakel Trier 2018 im Gegensatz zu früheren Veranstaltungen nicht mehr die regulären Tickets des Nahverkehrs. In allen Sonderzügen sind speziellen Dampfspektakel-Tickets erforderlich. **Folgende Tickets werden angeboten:**

Einzelticket

Einfache Fahrt mit einem Sonderzug innerhalb der gelösten Zone(n).

1 Tarifzone	7,50 Euro
2 Tarifzonen	15,00 Euro
Netz	22,00 Euro

Tagesticket

Beliebig viele Fahrten am gleichen Kalendertag mit allen Sonderzügen innerhalb der gelösten Zone(n).

1 Tarifzone	27,00 Euro
2 Tarifzonen	54,00 Euro
Netz	72,00 Euro

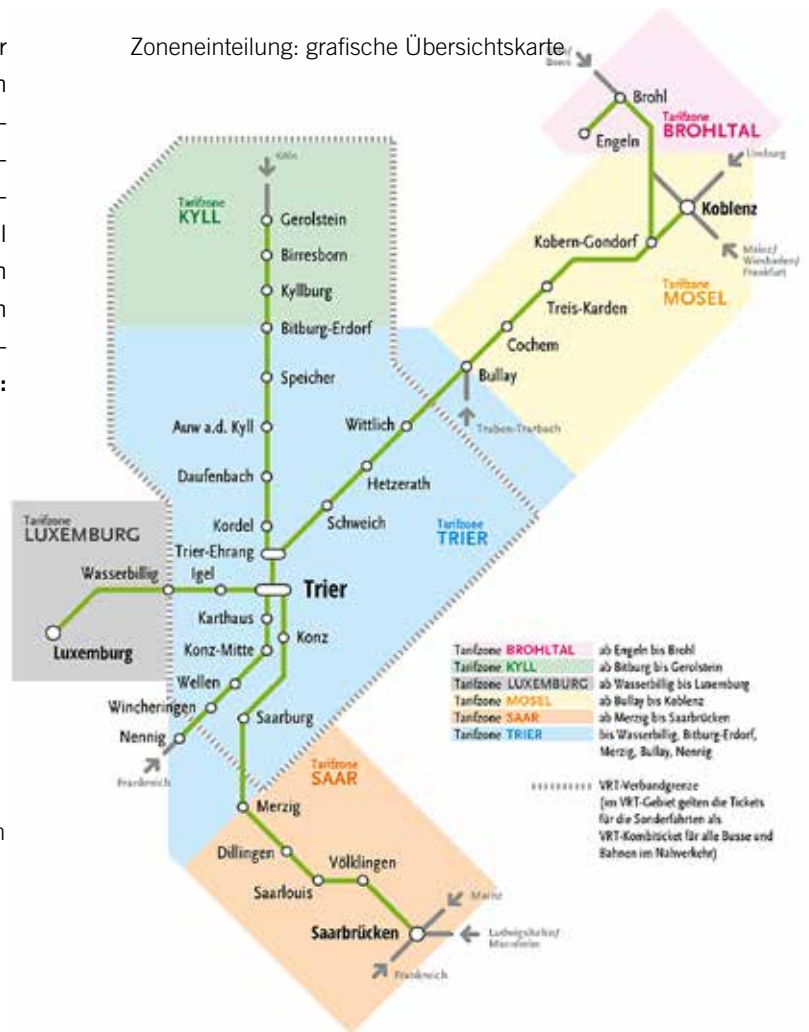
Eventticket

Alle Sonderzugfahrten an allen Veranstaltungstagen im gesamten Dampfspektakel-Netz.

Netz	190,00 Euro
------	-------------

- Die Zoneneinteilung ist aus der grafischen Übersichtskarte ersichtlich.
- Die Tickets für das Dampfspektakel gelten am gelösten Tag innerhalb des Verkehrsverbundes Region Trier (Zonen Trier und Kyll) auch in allen Nahverkehrszügen sowie allen Bussen.
- Kinder bis 14 Jahre fahren in den Sonderzügen des Dampfspektakels kostenlos.
- Platzreservierungen werden nicht angeboten.
- In den Sonderzügen des Dampfspektakels ist die Mitnahme von Fahrrädern, Kinderwagen und Rollstühlen nicht möglich.
- Für die Fahrt Rund um Trier am Montag sind Einzeltickets nicht gültig. Sie benötigen für die Fahrt mit diesem Zug mindestens ein Tagesticket für eine Tarifzone.

Zoneneinteilung: grafische Übersichtskarte



Tages- und Eventtickets erhalten Sie im Internet unter www.dbregio-shop.de.

Tagestickets, Eventtickets und Einzeltickets erhalten Sie auch an allen Fahrkartenautomaten der Deutschen Bahn AG sowie in den DB-Reisezentren Trier, Cochem und Merzig.

Bitte beachten Sie, dass Sie keine Tickets in den Dampfzügen kaufen können!

Das vorliegende Programmheft wurde durch das Revierdampf-Team speziell für Fotografen und Videofilmer zusammengestellt. Sie finden darin Fahrplattabellen mit betrieblichen Details, graphische Fahrpläne, Vorschläge für Aufnahmepunkte für Foto und Video und zum Abschluss einige Hinweis auf sonstige Höhepunkte der Region in Form von gutem Essen und Wein. Änderungen bei den Fahrplänen und den eingesetzten Fahrzeugen auch kurzfristig bleiben vorbehalten. Aktuelle Informationen finden Sie zeitnah auf der offiziellen Webseite der Veranstalter: www.dampfspektakel.info.

Die Dampflokomotiven werden während der Veranstaltung im Werk Trier der DB Regio AG beheimatet und versorgt. Ein Zutritt zum Werk ist leider nicht möglich. Lokomotiven können in Saarbrücken sowie in Trier gewendet werden. Die Drehscheibe in Gerolstein reicht für die Loks der Baureihen 52 und 78 aus, nicht jedoch für 01 202. Diese Lok verkehrt von Gerolstein nach Trier Tender voraus. An den übrigen Endpunkten setzen die Lokomotiven grundsätzlich um, sodass hier in jeweils eine Richtung mit dem Tender voraus gefahren wird.

Zu beachten ist, dass es bei hoher Waldbrandgefahr zu abweichenden Bespannungen mit Diesel- oder E-Loks kommen kann, auch der Ausfall von Zügen ist dann möglich.

Wir bitten die Eisenbahnfreunde im Interesse der Veranstalter, der beteiligten Eisenbahner und der Hobbykollegen um diszipliniertes und rücksichtsvolles Verhalten entlang der Eisenbahnstrecken. Das Betreten nicht öffentlichen Bahngeländes ist grundsätzlich und ohne Ausnahmen verboten! Das gilt insbesondere für das Überqueren der Gleise an nicht dafür vorgesehenen Stellen, für den Aufenthalt im oder am Lichtraumprofil, für das Gelände von Werkstätten, Abstellgleisen usw. Wer sich daran nicht hält, muss damit rechnen, von Sicherheitskräften der DB AG oder der Bundespolizei strafrechtlich belangt zu werden. Bei Meldung von Personen im Gleisbereich wird der Zugverkehr angehalten. Der Übeltäter verhindert somit nicht nur seine eigene Aufnahme, sondern blockiert die Dampfzugveranstaltung ebenso wie den regulären Eisenbahnbetrieb.

Eine Verfolgung von Zügen auf den Landstraßen in der Region ist sinnlos. Die Dampflok ist schneller! An den Aufnahmeorten bitten wir Sie um Disziplin. Achten Sie bitte darauf, dass Sie (oder Ihr Fahrzeug) niemandem im Bild stehen, erscheinen Sie bitte nicht „auf den letzten Drücker“ und gehen Sie bitte davon aus, dass dort, wo andere schon stehen, das jeweilige Motiv so schlecht eigentlich nicht sein kann.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und hoffen mit Ihnen auf abwechslungsreiches Wetter!

Ihr
Revierdampf-Team

Aufnahmepunkte

Vorschläge für Aufnahmepunkte Foto oder Video

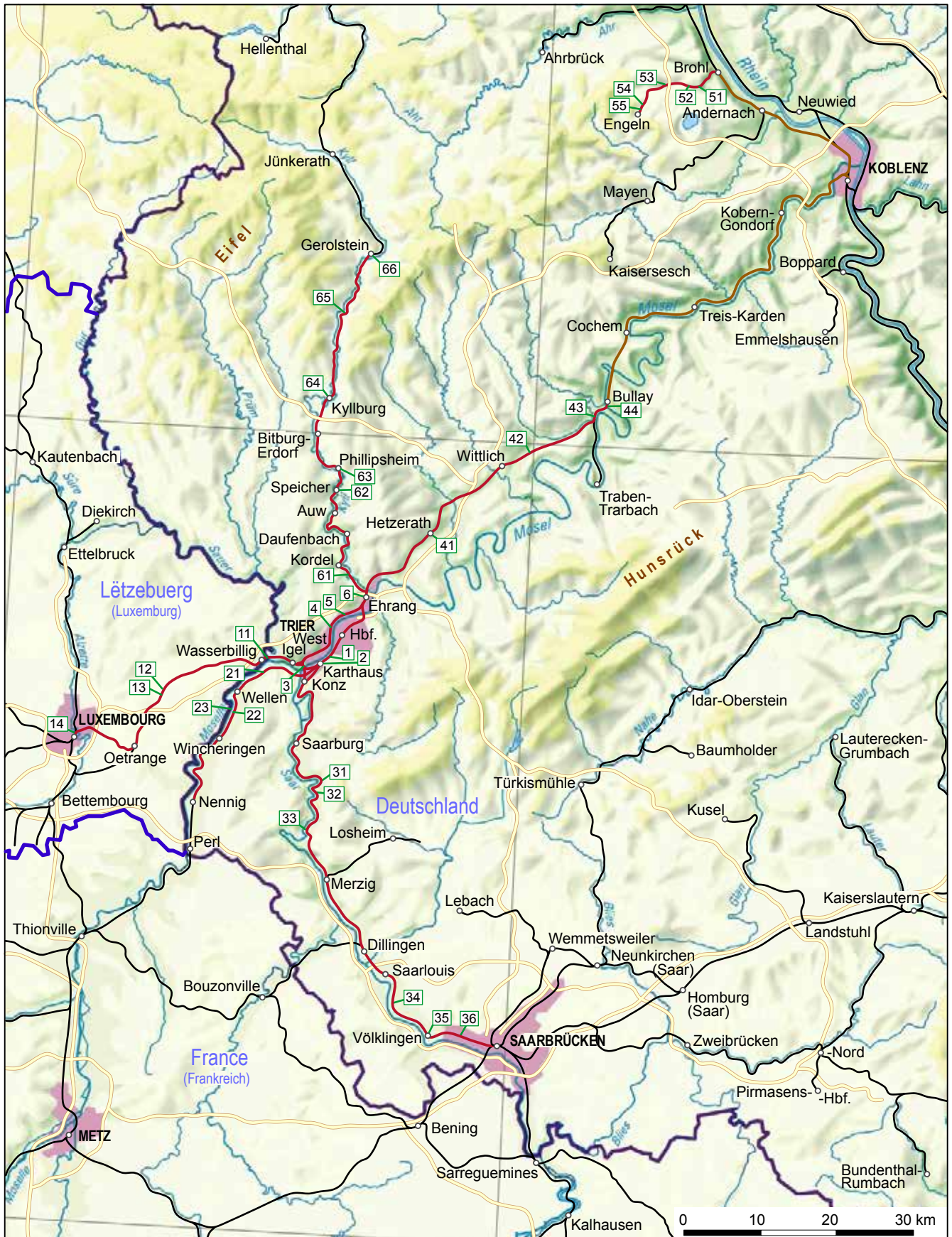
Die nachstehenden Aufnahmepunkte wurden im August 2017 oder im Januar 2018 vor Ort erkundet. Einige Aufnahmepunkte sind durch Fotos dokumentiert, so dass Sie sich bereits von zuhause aus entscheiden können.

Durch Vegetation oder Bauarbeiten kann sich die Örtlichkeit seit der Erkundung verändert haben. Zusätzlich zu den vorgestellten Aufnahmepunkten gibt es zahlreiche weitere Möglichkeiten, die Sie am besten durch eine Suche in Karten/Luftbildern oder vor Ort entdecken und an denen Sie dann wo möglich sogar ungestört von anderen Fotografen ihrem Hobby nachgehen.










Trier – Konz

Alle Strecken im Ortsbereich Trier sind zweigleisig und elektrifiziert. Die „Trierer Weststrecke“ von Trier-Ehrang über Trier West nach Igel/Konz dient seit 1983 ausschließlich dem Güterverkehr. Voraussichtlich ab dem Dezember 2022 soll die Strecke wieder von Regionalbahnen genutzt werden.

- 1 Moselblick für Züge Richtung Trier vom Radweg am südlichen Moselufer unterhalb der B 51 am Hotel Estricher Hof (Unterführung für Fußgänger am Hotel)
- 2 Bahnsteiganlagen Bf. Karthaus noch nicht modernisiert. Der Umbau steht in Kürze an. Das Gebäude und die baulichen Anlagen sind derzeit verwahrlost.
- 3 Moselbrücke zwischen Konz und Igel, von Fuß- und Radwegen an beiden Uferseiten. Fußgänger können die Mosel auf einem Weg neben den Gleisen überqueren. Parkmöglichkeiten finden sich am südlichen Ufer.
- 4 Blick von der Kaiser-Wilhelm-Brücke auf Strecke und Mosel, für Züge von Ehrang
- 5 Panoramablicke vom Wanderweg „Felsenpfad“. Zugang vom Weißhaus (mit Aussichtsplattform) oberhalb von Pallien oder von der Talstraße in Biewer.
- 6 Bahnhof Ehrang, noch nicht modernisiert. Der Bahnhof soll ab 2022 durch einen neuen Haltepunkt weiter südlich an der Hafestraße ersetzt werden.



Übersichtskarte Dampfspektakel Trier 2018

- | | | |
|---|--|--|
|  Züge mit Dampflokomotive |  Aufnahmeort |  Autobahn |
|  Züge mit historischer Elektrolokomotive |  Bahnhof mit Zu- und Ausstieg für Dampfzüge |  Staatsgrenze |
|  sonstige Eisenbahnstrecke |  sonstige wichtige Bahnhöfe |  Fluss |

Andreas Illert / Revierdampfteam 2018. topographischer Kartenhintergrund © GeoBasis-DE / BKG 2017 (DTK 1000)



Aufnahmepunkt 2



Aufnahmepunkt 13



Aufnahmepunkt 3



Aufnahmepunkt 14



Aufnahmepunkt 6



Aufnahmepunkt 22a



Aufnahmepunkt 11



Aufnahmepunkt 22b



Aufnahmepunkt 12



Aufnahmepunkt 23



Aufnahmepunkt 31

Trier – Luxembourg (Mosel-Syretal-Strecke)

Die durchgängig elektrifizierte und nur abschnittsweise zugewachsene Strecke verläuft unspektakulär durch das Tal der Syre. Die Strecke ist zweigleisig mit Ausnahme des Abschnitts zwischen dem Stadtviadukt von Luxemburg und Oetrange. Steigungsabschnitte finden sich zwischen Wasserbillig und Manternach sowie zwischen Luxemburg und Oetrange.



Aufnahmepunkt 32

11 Wasserbillig: Blick vom südlichen (deutschen) Ufer der Mosel in Oberbillig auf die Eisenbahnbrücke über die Sauer

12 Ortsblick Roodt-sur-Syre für Züge in Richtung Trier von der Straße zwischen Olingen und Roodt-sur-Syre

13 Bahnhof Roodt-sur-Syre für durchfahrende Züge Richtung Luxembourg

14 Luxemburg: Blick vom Fußweg Chemin der la Corniche auf das Viadukt Pulvermühle und die Schanzenanlage der Altstadt



Aufnahmepunkt 35

Trier – Nennig (Obermoselstrecke)

Die Strecke elektrifiziert. Sie ist zweigleisig mit Ausnahme des Nitteler Tunnels und des Abschnitts von Karthaus bis zur Brücke über die Saar. Die Strecke weist keine nennenswerten Steigungen auf und ist an vielen Stellen zugewachsen.

21 Ausfahrt Ortslage Oberbillig für Züge Richtung Wellen mit Kirchengebäude neben der Strecke

22 Nittel: Durchfahrt durch den Haltepunkt für Züge Richtung Nennig, und Panoramablick aus den Weinbergen für Züge Richtung Trier

23 Nittel: Blick über die Mosel vom Luxemburger Ufer



Aufnahmepunkt 36



Aufnahmepunkt 41

Trier – Saarbrücken (Saarstrecke)

Die Strecke ist zweigleisig, elektrifiziert und ohne nennenswerte Steigungen. Zwischen Konz und Mettlach verläuft sie im Tal entlang der Saar weitgehend frei von Bewuchs und kann sowohl von der parallel führenden Straße als auch oft auch vom anderen Ufer aus gut in Szene gesetzt werden.

- 31 Panoramablick auf die „Kleine Saarschleife“ bei Serrig. Durch den Ort Serrig auf der Kreisstraße Richtung Greimerath / B 268 fahren. Etwa 3 Kilometer hinter dem Ortsende Parkplatz links von der Straße im Wald. Vom Parkplatz aus geht es in Blickrichtung Saar links mit wenigen Metern Fußweg zum Rastplatz „Schöne Aussicht“ oder rechts den Wald hoch zur Startrampe für die Drachenflieger.
- 32 Saar- und Felsenszene für Züge Richtung Saarbrücken von der Brücke über die Strecke am Hp. Taben, oder für Züge Richtung Trier mit dem beeindruckenden Steinbruch und den Werkanlagen der Hartsteinwerke Düro im Hintergrund.
- 33 Mettlach: Blick auf Strecke und Mosel von der Lutwinuskapelle am linken Ufer
- 34 Für Züge in Richtung Saarbrücken von der Umgehungsstraße bei Enzdorf mit Kraftwerk Enzdorf.
- 35 Im Bf. Völklingen für Züge in Richtung Saarbrücken mit Weltkulturerbe “Völklinger Hütte”. Parkmöglichkeit in den Parkhäusern Bahnhof oder Globus. Das Stahlwerk der Saarstahl AG südlich des Bahnhofs ist noch aktiv und erhält weiterhin flüssiges Roheisen per Bahn in Torpedowagen aus Dillingen.
- 36 Am Haltepunkt Luisenthal für Züge Richtung Saarbrücken mit Fördertürmen der ehemaligen Grube Luisenthal vom Fußweg zwischen Bahndamm und ALDI-Parkplatz; außerdem für Züge in Richtung Koblenz vom Bahnsteig.



Aufnahmepunkt 42



Aufnahmepunkt 43a



Aufnahmepunkt 43b



Aufnahmepunkt 44



Aufnahmepunkt 51



Aufnahmepunkt 53

Trier – Koblenz (Moselstrecke)

Die abwechslungsreiche Strecke ist zweigleisig und elektrifiziert. Steigungen gibt es nur dort, wo jeweils das Tal der Mosel verlassen wird.

41 Bahnhof Hetzerath, nicht modernisiert, vor allem für Züge Richtung Trier

42 Bahnhof Ürzig, nicht modernisiert.

43 Hangviadukt Pünderich für Züge in beiden Richtungen vom gegenüberliegenden Ufer (Zufahrt über Pünderich) oder per Wanderung zu Fuß von Alf (Gasthof Waldfriede, siehe Fotopunkt 44) bzw. Reil aus.

44 Moselbrücke Bullay von beiden Ufern für Züge in beide Richtungen; auch erhöhter Standpunkt in den Weinbergen am Gasthof „Waldfrieden“ möglich (Zufahrt über die Ortsstraße „Auf Tannerd“ von Alf aus, am „Mosel Hotel Alf“ von der B53 abbiegen)



Aufnahmepunkt 55

Für die mit historischer Ellok bespannten Züge gibt es weitere sehr gute Aufnahmepunkte zwischen Bullay und Koblenz. Beispielhaft genannt seien hier die Umgebung von Neef, Treis-Karden und Hatzenport.



Aufnahmepunkt 61

Brohl – Engeln (Brohltalbahn)

Die Brohltalbahn ist eine eingleisige, nicht elektrifizierte 1.000 mm-Schmalspurbahn mit sehenswerter Streckenführung und Steilstreckencharakter 1:20 im oberen Abschnitt zwischen Oberzissen und Engeln. Dort dürfen nur Fahrzeuge mit Steilstreckenzulassung verkehren.

51 Steinviadukt am Jägerheim; mehrere Möglichkeiten (auch für talfahrende Züge). Unmittelbar westlich des Viadukts durchfahren die Züge den einzigen Tunnel der Strecke. Die Tunneleinfahrt bzw. Ausfahrt kann von beiden Seiten umgesetzt werden.

52 Bahnhof Burgbrohl sehenswert, mehrere Möglichkeiten

53 Am östlichen Ortsrand von Niederzissen mit der imposanten Talbrücke der A 61 für Züge Richtung Engeln

54 Bahnhof mit Phonolithwerk in Brenk

55 Zwischen Brenk und Engeln mehrere Möglichkeiten



Aufnahmepunkt 62

Aufnahmepunkt 63





Trier – Gerolstein (Eifelstrecke)

Die Eifelstrecke ist eine abwechslungsreiche, außerhalb von Trier nicht elektrifizierte Hauptbahn. Zwischen Ehrang und Kordel sowie zwischen Densborn und Birresborn ist sie zweigleisig. Die übrigen Abschnitte zwischen Trier und Gerolstein sind seit dem zweiten Weltkrieg nur noch eingleisig. Der Kylltal-Radweg verläuft dort teilweise auf der Trasse ehemaligen zweiten Gleises. Bemerkenswert am südlichen Abschnitt der Eifelstrecke sind zahlreiche Bahnhofsgebäude und Tunnelportale mit Verzierungen im Stil mittelalterlicher Burgen.



61 Offene Strecke bei der Ruine Ramstein. Zufahrt vom Bahnhof Kordel.

62 Bahnhof Speicher sehenswert

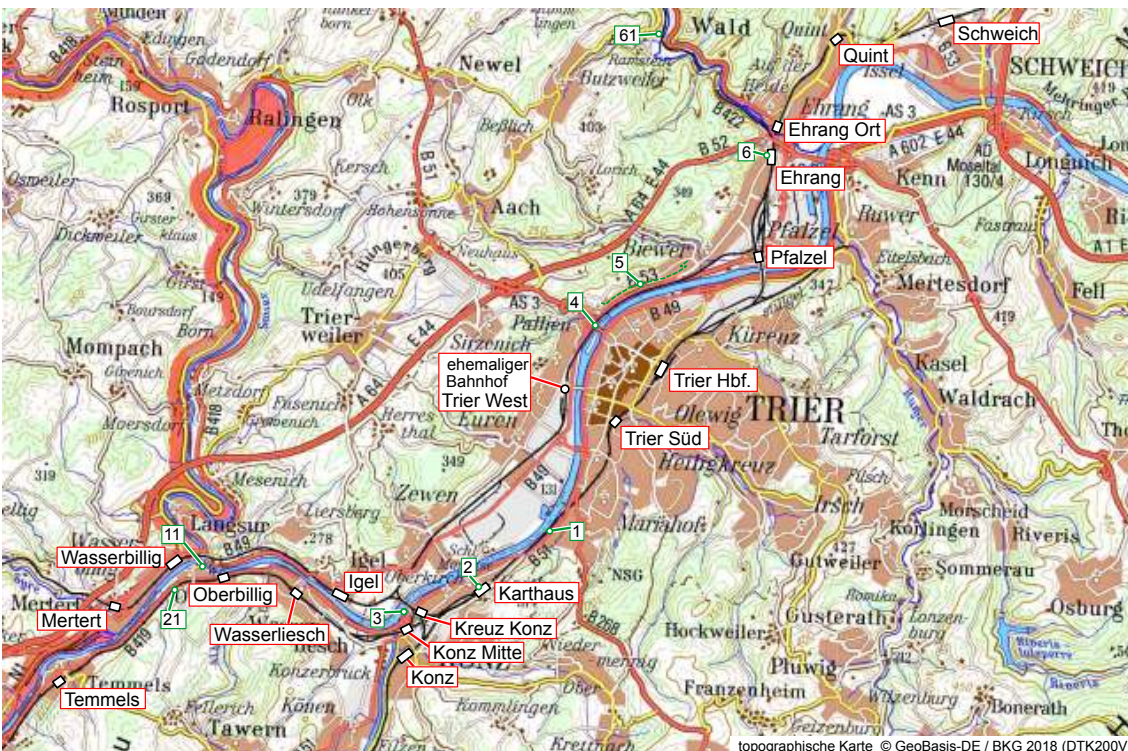
63 Blick von der Straßenbrücke auf den Bahnhof Phillipsheim für Züge Richtung Gerolstein. Lediglich die Lampen sind modern.



64 Tunnelausfahrt Kyllburg für Züge Richtung Gerolstein. Der Bahnhof ist nach dem Neubau einer Fußgängerüberführung nicht mehr fotogen.

65 Ausfahrt Haltepunkt Mürtenbach in Richtung Gerolstein mit Betradaburg im Hintergrund

66 Bahnhof Gerolstein noch nicht modernisiert.



Abfahrts- und Ankunftszeiten Trier Hbf

Stand März 2018. Alle Züge mit Dampflok sofern nicht anders angegeben.

27.4.2018

Zugnummer	Trier Hbf. ab/an	nach/von	Gleis	Hinweise
20113	an 11.45 privater Sonderzug, Zuführung von Dampflok 01 202	von Neustadt (Weinstraße)	403/413	

Zugnummer	Trier Hbf. ab/an	nach/von	Gleis	Hinweise
61932	ab 6.40	nach Gerolstein	403	
61959	ab 6.44	nach Wittlich	412	
61960	ab 7.59	nach Nennig	411	
61951	ab 7.59	nach Saarbrücken	412	
61934	ab 8.45	nach Gerolstein	413	
13401	an 9.08	von Luxemburg	413	
91341/91342	an 9.41, ab 9.55	von Koblenz, nach Koblenz	412	E-Lok
61961	an 10.04, ab 10.15	von Nennig, nach Bullay	403	
61953	ab 10.08	nach Saarbrücken	401	
61962	an 10.14, ab 10.25	von Wittlich, nach Nennig	411	
61933/61936	an 10.49, ab 11.18	von Gerolstein, nach Gerolstein	403	
13400	ab 10.53	nach Luxemburg	413	
150	an 11.46, ab 11.56	von Mönchengladbach. Dampflok 01 150 als Lr 89160 weiter nach Gerolstein.	402/412	nur 28.4., privater Sonderzug, 01 150 mit Schlusslok Diesellok BR 225
61963	an 13.05	von Nennig	413	
61950	an 13.37	von Saarbrücken	412	
61935/61938	an 13.49, ab 14.18	von Gerolstein; nach Gerolstein	403	
61965	ab 14.14	nach Wittlich	401	
61964	an 14.43, ab 14.54	von Bullay, nach Nennig	401	
61952	an 15.05, ab 15.09	von Saarbrücken, nach Wittlich	403	
13403	an 15.36	von Luxemburg	413	
61937/61940	an 15.45, ab 16.14	von Gerolstein, nach Bitburg	403	
61955	ab 15.50	nach Merzig	401	Diesel
61967	an 17.07, ab 17.15	von Nennig, nach Wittlich	413	
61966	an 17.12, ab 17.23	von Wittlich, nach Wellen	411	
225	ab 17.55	nach Mönchengladbach	402/412	nur 28.4., privater Sonderzug, Diesellok BR 225
61968	an 18.03	von Wittlich	401	
13402	ab 18.17	nach Luxemburg	413	
61954	an 18.45	von Merzig	403	Diesel
61939	an 18.43	von Bitburg	402	
61969	an 18.51	von Wellen	413	
61941	an 19.50	von Gerolstein	413	
61970	an 20.03	von Wittlich	401	
20116	ab 20.55	nach Neustadt	413/403	nur 1.5., privater Sonderzug, Rückführung von Dampflok 01 202

Die privaten Sonderzüge können nicht mit den Dampfspektakel-Tickets benutzt werden.

Dampfspektakel Samstag 28.04.2018

Halt zum Ein- und Aussteigen,
Ankunfts- und Abfahrtszeit /
train stops for passengers,
times of arrival and departure

Zug verkehrt über Trier West /
train runs via Trier West

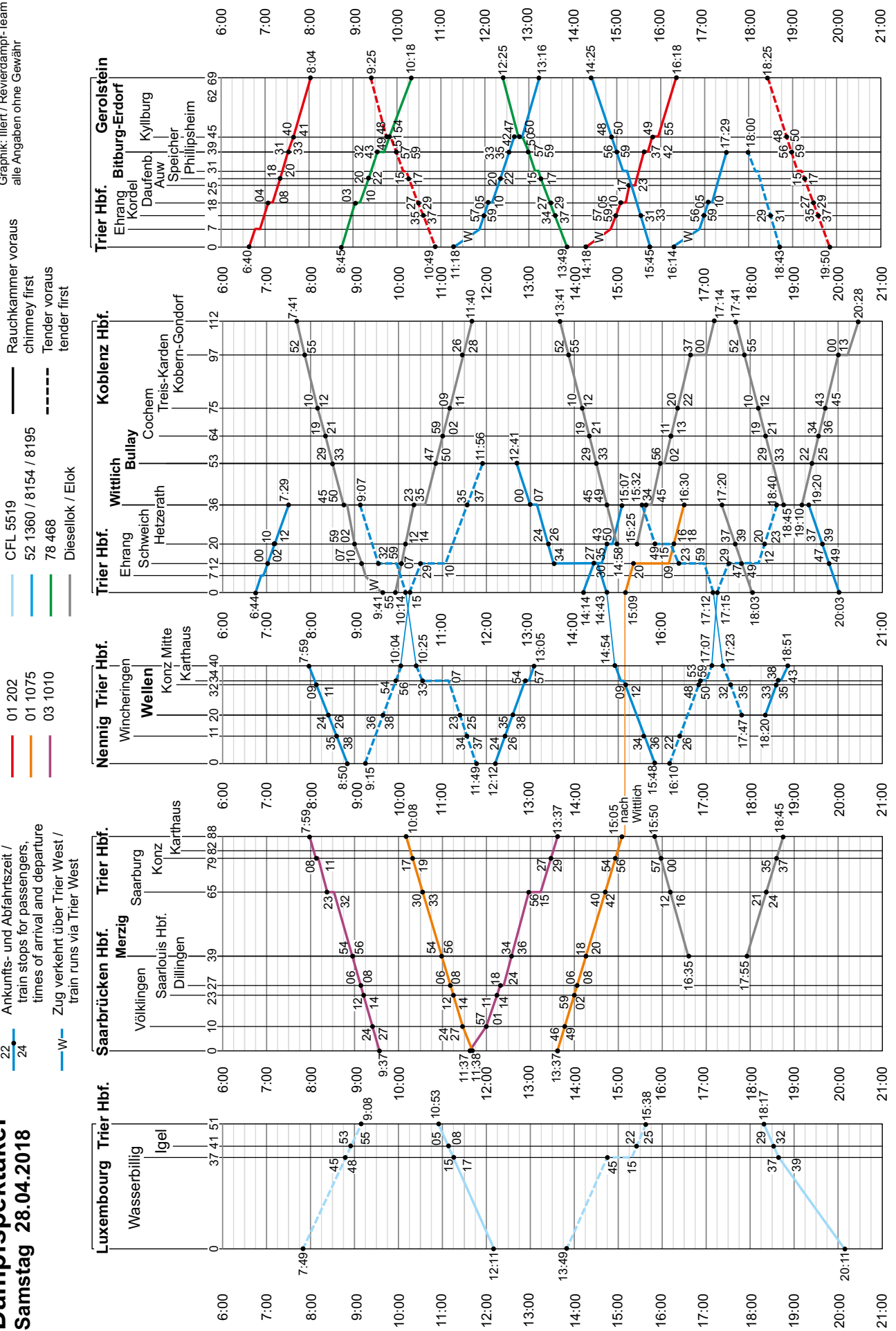
Zuglok / train engine

01 202
01 1075
03 1010

CFL 5519
52 1360 / 8154 / 8195
78 468

Diesellok / Elok

Stand: 30. 03. 2018
Graphik: Illert / Revierdampf-Team
alle Angaben ohne Gewähr



Dampfspektakel

Sonntag 29.04.2018

Dienstag 01.05.2018

Halt zum Ein- und Aussteigen,
Ankunfts- und Abfahrtszeit /
train stops for passengers,
times of arrival and departure

Zug verkehrt über Trier West /
train runs via Trier West

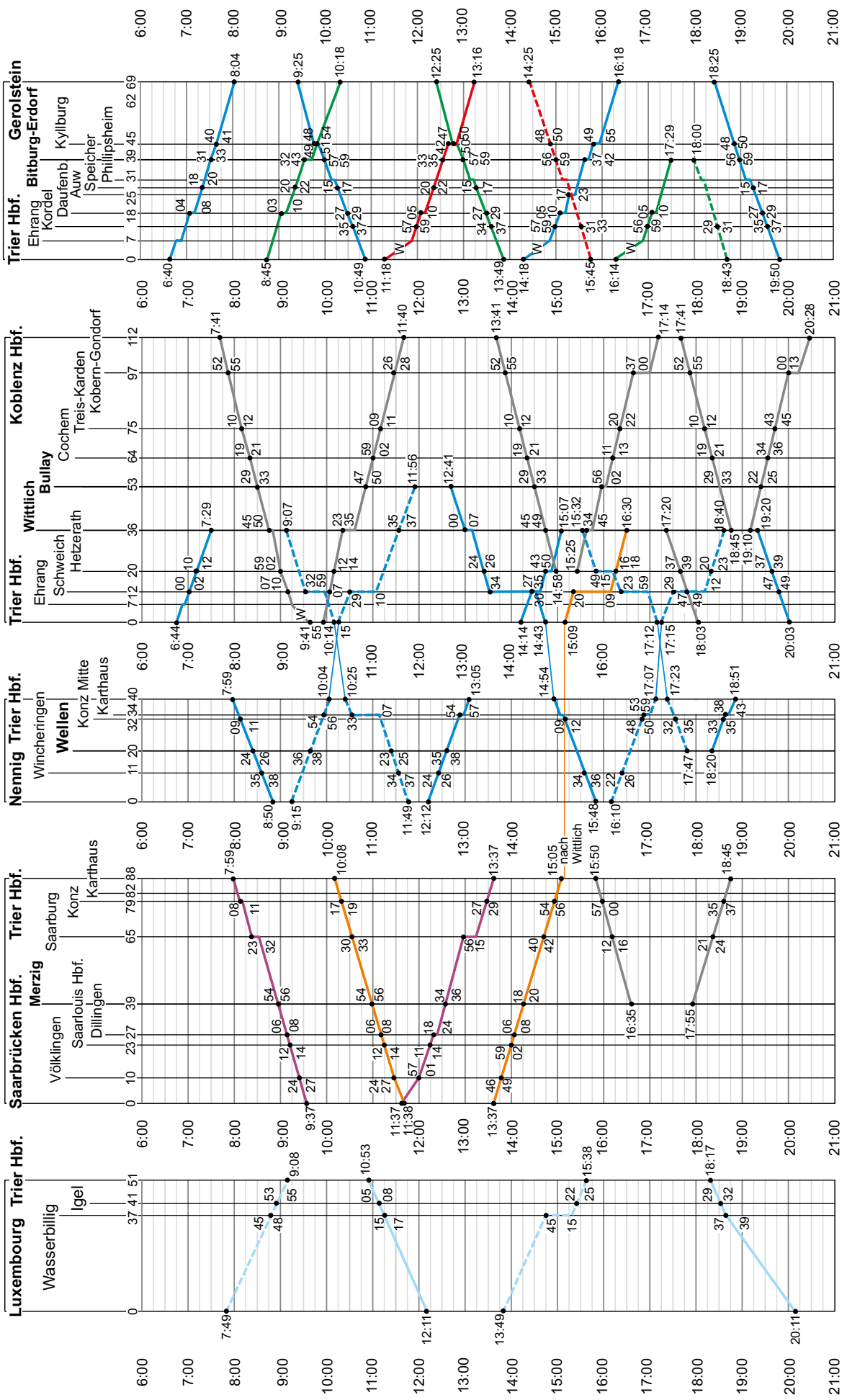
Zuglok / train engine

01 202
01 1075
03 1010

CFL 5519
52 1360 / 8154 / 8195
78 468

Rauchkammer voraus
chimney first
Tender voraus
tender first

Stand: 30.03.2018
Graphik: Illert / Reverdampf-Team
alle Angaben ohne Gewähr



Nennig – Trier – Koblenz, *Samstag, Sonntag und Dienstag*

Zugnummer		DPE 61959	TEE 91342	DPE 61961	DPE 61963	DPE 61965	TEE 91344	DPE 61952	DPE 61967	TEE 91346	DPE 61969
Lok am 28.04.		52 1360	103 113	52 8154 Tender voraus	52 1360	52 1360	103 113	01 1075	52 8154 Tender voraus	103 113	52 1360
Lok am 29.04.		52 1360	103 113	52 81954 Tender voraus	52 1360	52 1360	103 113	01 1075	52 8154 Tender voraus	103 113	52 1360
Lok am 01.05.		52 1360	103 113	52 8154 Tender voraus	52 1360	52 1360	103 113	01 1075	52 8154 Tender voraus	103 113	52 1360
Wagen am 28.04.		gemischter Eilzug	TEE DB-Museum	Silberlinge 3	gemischter Eilzug	gemischter Eilzug	TEE DB-Museum	Silberlinge 1	Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug
Wagen am 29.04.		gemischter Eilzug	TEE DB-Museum	Silberlinge 3	gemischter Eilzug	gemischter Eilzug	TEE DB-Museum	Silberlinge 1	Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug
Wagen am 01.05.		gemischter Eilzug	TEE DB-Museum	Silberlinge 3	gemischter Eilzug	gemischter Eilzug	TEE DB-Museum	Silberlinge 1	Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug
Nennig	ab			09:15	12:12				16:10		
Wincheringen	an				12:24				16:22		
	ab				12:26				16:26		
Wellen	an			09:36	12:35						
	ab			09:38	12:38						18:20
Konz-Mitte	an								16:48		18:33
	ab								16:50		18:35
Karthaus	an			09:54	12:54				16:53		18:38
	ab			09:56	12:57				16:59		18:43
Trier Hbf	an		09:41 von Koblenz	10:04	13:05			15:05 von Saarbrücken	17:07		18:51
	ab	06:44	09:55	10:15		14:14		15:09	17:15		
Ehrang	an	06:51 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg									
	ab	06:53 (*)									
Schweich DB	an	07:00	10:05	10:29 Gleis 1 Wasser fassen		14:27		15:20 Gleis 1 Wasser fassen	17:29 Gleis 1 Wasser fassen		
	ab	07:02	10:07	11:10		14:35		16:09	18:12		
Hetzerath	an	07:10	10:12			14:43		16:16	18:20		
	ab	07:12	10:14			14:50	15:25	16:18	18:23		
Wittlich Hbf	an	07:29	10:23	11:35		15:07	15:34	16:30	18:40		
	ab		10:35	11:37			15:45			19:10	
Bullay DB	an		10:47	11:56			15:56			19:22	
	ab		10:50				16:02			19:25	
Cochem (Mosel)	an		10:59				16:11			19:34	
	ab		11:02				16:13			19:36	
Treis-Karden	an		11:09				16:20			19:43	
	ab		11:11				16:22			19:45	
Kobern- Gondorf	an		11:26				16:37			20:00	
	ab		11:28				17:00			20:13	
Koblenz Hbf	an		11:40				17:14			20:28	

(*) Zug 61959 (Trier – Wittlich) und Zug 61932 (Trier – Gerolstein) Parallelausfahrt Ehrang 6:53

Koblenz – Trier – Nennig, *Samstag, Sonntag und Dienstag*

Zugnummer		DPE 61960	TEE 91341	DPE 61962	DPE 61964	TEE 91343	DPE 61966	DPE 61968	TEE 91345	DPE 61970
Lok am 28.04.		52 8154	103 113	52 1360 Tender voraus	52 8154	103 113	52 1360 Tender voraus	216 224, am Schluss 01 1075	103 113	52 8154
Lok am 29.04.		52 8154	103 113	52 1360 Tender voraus	52 8154	103 113	52 1360 Tender voraus	216 224, am Schluss 01 1075	103 113	52 8154
Lok am 01.05.		52 8154	103 113	52 1360 Tender voraus	52 8154	103 113	52 1360 Tender voraus	216 224, am Schluss 01 1075	103 113	52 8154
Wagen am 28.04.		Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug	Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug	Silberlinge 1	TEE DB-Museum	Silberlinge 3
Wagen am 29.04.		Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug	Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug	Silberlinge 1	TEE DB-Museum	Silberlinge 3
Wagen am 01.05.		Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug	Silberlinge 3	TEE DB-Museum	gemischter Eilzug	Silberlinge 1	TEE DB-Museum	Silberlinge 3
Koblenz Hbf	ab		07:41			13:41			17:41	
Kobern-Gondorf	an		07:52			13:52			17:52	
	ab		07:55			13:55			17:55	
Treis-Karden	an		08:10			14:10			18:10	
	ab		08:12			14:12			18:12	
Cochem (Mosel)	an		08:19			14:19			18:19	
	ab		08:21			14:21			18:21	
Bullay DB	an		08:29			14:29			18:29	
	ab		08:33		12:41	14:33			18:33	
Wittlich Hbf	an		08:45		13:00	14:45			18:45	
	ab		08:50	09:07	13:07	14:49	15:32	17:20		19:20
Hetzerath	an		08:59		13:24	14:58	15:49	17:37		19:37
	ab		09:02		13:26		16:15	17:39		19:39
Schweich DB	an		09:07	09:32 Gleis 1 Wasser fassen	13:34 Gleis 1 Was- ser fassen		16:23 Gleis 1 Was- ser fassen	17:47		19:47
	ab		09:10	09:59	14:30		16:59	17:49		19:49
Trier West	durch		09:25							
Trier Hbf	an		09:41	10:14	14:43		17:12	18:03		20:03
	ab	07:59 (*)	09:55 nach Koblenz	10:25	14:54		17:23			
Karthaus	an			10:33	15:02 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg					
	ab			11:07	15:06					
Konz-Mitte	an	08:09			15:09		17:32			
	ab	08:11			15:12		17:35			
Wellen	an	08:24		11:23			17:47			
	ab	08:26		11:25						
Wincheringen	an	08:35		11:34	15:34					
	ab	08:38		11:37	15:36					
Nennig	an	08:50		11:49	15:48					

(*) Zug 61951 (Trier – Saarbrücken) und Zug 61960 (Trier – Nennig) fahren parallel von Trier Hbf. (ab 7:59) nach Karthaus (ohne Halt)

Trier – Gerolstein, *Samstag, Sonntag und Dienstag*

Zugnummer		DPE 61932	DPE 61934	DPE 61936	DPE 61938	61940
Lok am 28.04.		01 202	78 468	52 8195	01 202	52 8195
Lok am 29.04.		52 8195	78 468	01 202	52 8195	78 468
Lok am 01.05.		52 8195	78 468	01 202	52 8195	78 468
Wagen am 28.04.		Umbaudreihachser	Umbauvierachser	Umbaudreihachser	Umbauvierachser	Umbaudreihachser
Wagen am 29.04.		Umbaudreihachser	Umbauvierachser	Umbaudreihachser	Umbauvierachser	Umbaudreihachser
Wagen am 01.05.		Umbaudreihachser	Umbauvierachser	Umbaudreihachser	Umbauvierachser	Umbaudreihachser
Trier Hbf	ab	06:40	08:45	11:18	14:18	16:14
Ehrang	an	06:47 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg				
	ab	06:53 (*)				
Trier West	durch			11:36	14:36	16:34
	an			11:57	14:57	16:56
Kordel	ab			11:59	14:59	16:59
Daufenbach	an	07:04	09:03	12:05	15:05	17:05
	ab	07:08	09:10	12:10	15:10	17:10
Auw a. d. Kyll	an				15:17 Betriebshalt kein Zu- und Ausstieg	
	ab				15:23	
Speicher	an	07:18	09:20	12:20		
	ab	07:20	09:22	12:22		
Bitburg	an	07:31	09:32	12:33	15:37	17:29
	ab	07:33	09:43	12:35	15:42	
Kyllburg	an	07:40	09:49	12:42	15:49	
	ab	07:41	09:54	12:50	15:55	
Birresborn	an			13:06 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg		
	ab			13:08		
Gerolstein	an	08:04	10:18	13:16	16:18	

(*) Zug 61959 (Trier – Wittlich) und Zug 61932 (Trier – Gerolstein) Parallelausfahrt Ehrang 6:53

Gerolstein – Trier, *Samstag, Sonntag und Dienstag*

Zugnummer		DPE 61933	DPE 61935	DPE 61937	DPE 61939	DPE 61941
Lok am 28.04.		01 202 Tender voraus	78 468	52 8195	52 8195 Tender voraus	01 202 Tender voraus
Lok am 29.04.		52 8195	78 468	01 202 Tender voraus	52 8195 Tender voraus	52 8195
Lok am 01.05.		52 8195	78 468	01 202 Tender voraus	78 468 Tender voraus	52 8195
Wagen am 28.04.		Umbaudreiachser	Umbauvierachser	Umbaudreiachser	Umbauvierachser	Umbaudreiachser
Wagen am 29.04.		Umbaudreiachser	Umbauvierachser	Umbaudreiachser	Umbauvierachser	Umbaudreiachser
Wagen am 01.05.		Umbaudreiachser	Umbauvierachser	Umbaudreiachser	Umbauvierachser	Umbaudreiachser
Gerolstein	ab	09:25	12:25	14:25		18:25
Kyllburg	an	09:48	12:47	14:48		18:48
	ab	09:51	12:50	14:50		18:50
Bitburg	an	09:57	12:57	14:56		18:56
	ab	09:59	12:59	14:59	18:00	18:59
Philippsheim	an	10:07 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg	13:07 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg	15:07 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg	18:08 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg	19:07 Betriebshalt, kein Zu- und Ausstieg
	ab	10:11	13:11	15:13	18:12	19:11
Speicher	an	10:15	13:15			19:15
	ab	10:17	13:17			19:17
Daufenbach	an	10:27	13:27			19:27
	ab	10:29	13:29			19:29
	an	10:35	13:34	15:31	18:29	19:35
Kordel	ab	10:37	13:37	15:33	18:31	19:37
Trier Hbf	an	10:49	13:49	15:45	18:43	19:50

Trier – Luxemburg, *Samstag, Sonntag und Dienstag*

Zugnummer		13400	13402
Lok am 28.04.		CFL 5519	CFL 5519
Lok am 29.04.		CFL 5519	CFL 5519
Lok am 01.05.		CFL 5519	CFL 5519
Wagen am 28.04.		CFL-Zug	CFL-Zug
Wagen am 29.04.		CFL-Zug	CFL-Zug
Wagen am 01.05.		CFL-Zug	CFL-Zug
Trier Hbf.	ab	10:53	18:17
Igel	an	11:05	18:29
	ab	11:08	18:32
Wasserbillig	an	11:15	18:37
	ab	11:17	18:39
Luxembourg	an	12:11	20:11

Luxembourg – Trier, *Samstag, Sonntag und Dienstag*

Zugnummer		13401	13403
Lok am 28.04.		CFL 5519 Tender voraus	CFL 5519 Tender voraus
Lok am 29.04.		CFL 5519 Tender voraus	CFL 5519 Tender voraus
Lok am 01.05.		CFL 5519 Tender voraus	CFL 5519 Tender voraus
Wagen am 28.04.		CFL-Zug	CFL-Zug
Wagen am 29.04.		CFL-Zug	CFL-Zug
Wagen am 01.05.		CFL-Zug	CFL-Zug
Luxembourg	ab	07:49	13:49
Wasserbillig	an	08:45	14:45
	ab	08:48	15:15
Igel	an	08:53	15:22
	ab	08:55	15:25
Trier Hbf	an	09:08	15:38

**Trier – Saarbrücken, *Samstag, Sonntag
und Dienstag***

Zugnummer		DPE 61951	DPE 61953	DPE 61955
Lok am 28.04.		03 1010	01 1075	V200 033
Lok am 29.04.		03 1010	01 1075	V200 033
Lok am 01.05.		03 1010	01 1075	V200 033
Wagen am 28.04.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Wagen am 29.04.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Wagen am 01.05.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Trier Hbf	ab	07:59 (*)	10:08	15:50
Konz	an	08:08	10:17	15:57
	ab	08:11	10:19	16:00
Saarburg	an	08:23	10:30	16:12
	ab	08:32	10:33	16:16
Merzig	an	08:54	10:54	16:35
	ab	08:56	10:56	
Dillingen	an	09:06	11:06	
	ab	09:08	11:08	
Saarlouis	an	09:12	11:12	
	ab	09:14	11:14	
Völklingen	an	09:24	11:24	
	ab	09:27	11:27	
Saarbrücken	an	09:37	11:38	

(*) Zug 61951 (Trier – Saarbrücken) und Zug 61960 (Trier – Nennig) fahren parallel von Trier Hbf.(ab 7:59) nach Karthaus (ohne Halt)

**Saarbrücken – Trier, *Samstag, Sonntag
und Dienstag***

Zugnummer		DPE 61950	DPE 61952	DPE 61954
Lok am 28.04.		03 1010	01 1075	V200 033
Lok am 29.04.		03 1010	01 1075	V200 033
Lok am 01.05.		03 1010	01 1075	V200 033
Wagen am 28.04.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Wagen am 29.04.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Wagen am 01.05.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Saarbrücken	ab	11:37	13:37	
Völklingen	an	11:57	13:46	
	ab	12:01	13:49	
Saarlouis	an	12:11	13:59	
	ab	12:14	14:02	
Dillingen	an	12:18	14:06	
	ab	12:24	14:08	
Merzig	an	12:34	14:18	
	ab	12:36	14:20	17:55
Saarburg	an	12:56	14:40	18:21
	ab	13:15	14:42	18:24
Konz	an	13:27	14:54	18:35
	ab	13:29	14:56	18:37
Trier Hbf	an	13:37	15:05	18:45
	ab		15:09 nach Wittlich	

Abfahrts- und Ankunftszeiten Trier Hbf

Stand März 2018. Alle Züge mit Dampflok sofern nicht anders angegeben.

Zugnummer	Trier Hbf. ab/an	nach/von	Gleis	Hinweise
Lr 5464/5465	an 7.50, ab 8.09	von Koblenz, nach Brohl	402/412	E-Lok
61945	ab 8.50	nach Saarbrücken	413	
20061	ab 9.50	nach Schweich	413	Diesel am Schluss
61947	ab 10.16	nach Saarbrücken	413	
20110	an 12.04	von Schweich	413	Diesel am Schluss
61944	an 13.47	von Saarbrücken	403	
61949	ab 14.41	nach Saarbrücken	412	
20112	ab 14.50	nach Schweich	413	Diesel, Dampf am Schluss
61946	an 16.45	von Saarbrücken	413	
20115	an 17.05	von Schweich	413	Diesel, Dampf am Schluss
5468/Lr 469	an 17.48, ab 18.15	von Brohl, nach Koblenz	403	E-Lok
61948	an 19.37	von Saarbrücken	413	
20117	an 15.36	von Stuttgart	404	privater Sonderzug, E-Lok BR 194
74009	ab 21:16	nach Stuttgart	403	privater Sonderzug, E-Lok BR 194, Alternativabfahrt 20:18

Die privaten Sonderzüge können nicht mit den Dampfspektakel-Tickets benutzt werden.

Rund um Trier, Montag

			Zugnummer	Zuglok	Schlusslok		Zugnummer	Zuglok	Schlusslok
Trier Hbf.	ab	09:50	20061	78 468	211 041-9	14:50	20112	211 041-9	78 468
Konz an	an	09:59				14:59			
	ab	10:05		211 041-9	78 468	15:05		78 468	211 041-9
Igel	an	10:13				15:13			
	ab	10:20		78 468	211 041-9	15:20		211 041-9	78 468
Trier West	durch	10:28				15:28			
Schweich	an	10:46				15:46			
	ab	10:57	20098	211 041-9	78 468	15:57	20113	78 468	211 041-9
Trier West	durch	11:12				16:12			
Wellen	an	11:31				16:34			
	ab	11:41	20110	78 468	211 041-9	16:45	20115	211 041-9	78 468
Trier Hbf.	an	12:04				17:15			

Wagenpark: Umbaudreiaxser

Dampfspektakel Montag 30.04.2018

Halt zum Ein- und Aussteigen,
Ankunfts- und Abfahrtszeit/
train stops for passengers,
times of arrival and departure
Zug verkehrt über Trier West /
train runs via Trier West

22
24

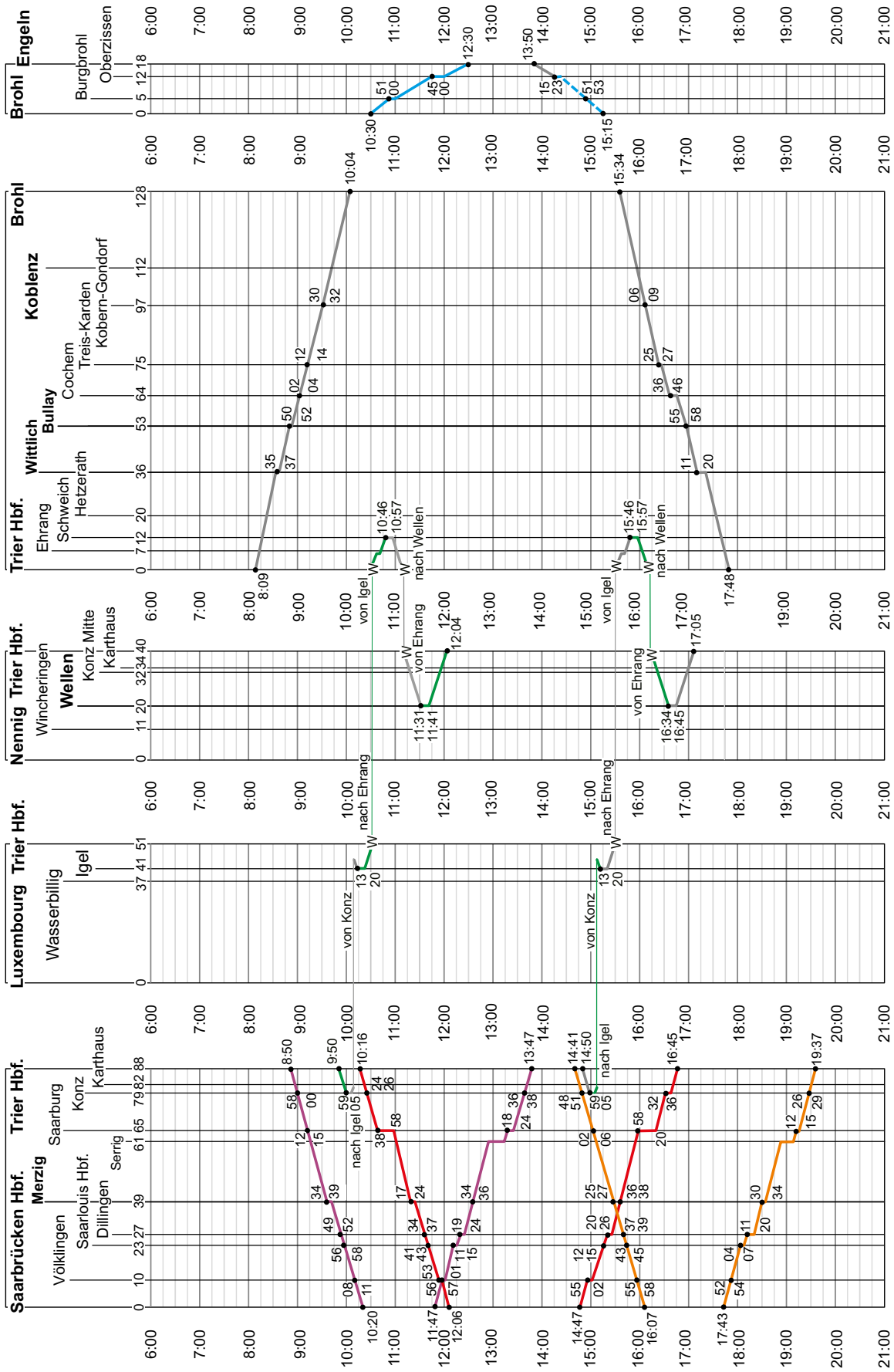
W

Zuglok / train engine

- 01 202
- 01 1075
- 03 1010
- 78 468
- Diesellok / Elok
- 11sm

- Rauchkammer voraus
- chimney first
- - - - - Tender voraus
- - - - - tender first

Stand: 30. 03. 2018
Graphik: Illert / Revierdampf-Team
alle Angaben ohne Gewähr



Trier – Brohltal – Trier, *Montag*

Zugnummer	DPE 5465	DPE 5468
Lok am 30.04.	103 113	103 113
Wagen am 30.04.	5 Wagen des DB-Museums in crème-rot und 1 Wagen in türkis-beige	5 Wagen des DB-Museums in crème-rot und 1 Wagen in türkis-beige
Trier Hbf	08:09	17:48
Wittlich Hbf	08:35	17:20
	08:37	17:11
Bullay DB	08:50	16:58
	08:52	16:55
Cochem (Mosel)	09:02	16:46
	09:04	16:36
Treis-Karden	09:12	16:27
	09:14	16:25
Koborn-Gondorf	09:30	16:09
	09:32	16:06
Brohl	10:04	15:34
Sonderzug der Brohltalbahn		
Lok am 30.04	Zuglok 11sm, Schlußlok Diesel	Zuglok 11sm Tender voraus, Vorspann Diesel Engeln-Oberzissen, Schlußlok Diesel ab Oberzissen
Brohl (Brohltalbahn)	10:30	15:15
Burgbrohl	10:51	14:53
	11:00	14:51
Oberzissen	11:45	14:23
	12:00	14:15
Engeln	12:30	13:50

Trier – Saarbrücken, *Montag*

Zugnummer		DPE 61945	DPE 61947	DPE 61949
Lok am 30.04.		03 1010	01 202	01 1075
Wagen am 30.04.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Trier Hbf	ab	08:50	10:16	14:41
Konz	an	08:58	10:24	14:48
	ab	09:00	10:26	14:51
Saarburg	an	09:12	10:38	15:02
	ab	09:15	10:58	15:06
Merzig	an	09:34	11:17	15:25
	ab	09:39	11:24	15:27
Dillingen	an	09:49	11:34	15:37
	ab	09:52	11:37	15:39
Saarlouis	an	09:56	11:41	15:43
	ab	09:58	11:43	15:45
Völklingen	an	10:08	11:53	15:55
	ab	10:11	11:57	15:58
Saarbrücken	an	10:20	12:06	16:07

Saarbrücken – Trier, *Montag*

Zugnummer		DPE 61944	DPE 61946	DPE 61948
Lok am 30.04.		03 1010	01 202	01 1075
Wagen am 30.04.		Silberlinge 2	Silberlinge 1	Silberlinge 2
Saarbrücken	ab	11:47	14:47	17:43
Völklingen	an	11:56	14:56	17:52
	ab	12:01	15:02	17:54
Saarlouis	an	12:11	15:12	18:04
	ab	12:15	15:15	18:07
Dillingen	an	12:19	15:20	18:11
	ab	12:24	15:26	18:20
Merzig	an	12:34	15:36	18:30
	ab	12:36	15:38	18:34
Saarburg	an	13:18	15:58	19:12
	ab	13:24	16:20	19:15
Konz	an	13:36	16:32	19:26
	ab	13:38	16:36	19:29
Trier Hbf	an	13:47	16:45	19:37

Die Garnituren Silberlinge1 und Silberlinge2 werden um jeweils einen Wagen verstärkt.

Die Veranstaltung „Dampfspektakel 2018“ findet in einer der bekanntesten Weinbauregionen Deutschlands statt. Somit liegt es nahe, den Aufenthalt mit einem Essen in einem guten Restaurant zu verbinden, und ein paar Flaschen edlen Wein aus Rheinland-Pfalz mit nach Hause zu nehmen. Wir haben die besten Köche und Winzer entlang der Eisenbahnstrecken des Dampfspektakels aus den gängigen Führern (Gault-Millau, Michelin, Eichelmann und der Zeitschrift „Feinschmecker“) entnommen und im Folgenden aufgelistet. Falls Sie einen Besuch beabsichtigen, rufen Sie bitte zuvor dort an und vereinbaren einen Termin.

Restaurants

Ayl

Restaurant Ayler Kupp
www.saarwein-hotel.de

Nittel

Restaurant Culinarium
www.culinarium-nittel.de

Perl

Victor's Fine Dining
www.victors-fine-dining.de

Reil

Heim's Restaurant
www.reiler-hof.de

Saarbrücken

Brasserie Schlachthof
www.schlachthof-brasserie.de

Gästehaus Klaus Erfort

www.gaestehaus-erfort.de

Restaurant L'Argonier

www.largonier.de

Saarburg

Restaurant Villa Keller
www.villa-keller.de

Saarlouis

Bistro Pastis
www.lamaison-hotel.de

Serrig

Restaurant Wagner
www.gasthaus-wagner-serrig.de

Trier

Restaurant Bagatelle
www.bagatelle-trier.de

Restaurant Brasserie
www.brasserie-trier.de

Restaurant Schlemmereule

www.schlemmereule.de

Wasserliesch

Restaurant Scheid's
www.scheids-wasserliesch.de

Wittlich

Waldhotel Sonnora
www.hotel-sonnora.de

Weingüter

Ayl

Weingut Peter Lauer
www.lauer-ayl.de

Kanzem

Weingut von Orthegraven
www.von-orthegraven.de

Konz

Weingut Stefan Müller
www.weingutmueeller-saar.de

Weingut Hofgut Falkenstein
www.hofgutfalkenstein.com

Weingut von Hövel
www.weingut-vonhoevel.de

Ockfen

Weingut Dr. Fischer
www.doktor-fischer-bocksein-hof.de

Pünderich

Weingut Clemens Busch
www.clemens-busch.de

Reil

Weingut Melsheimer
www.melsheimer-riesling.de

Saarburg

Weingut Forstmeister Geltz-Zilliken
www.zilliken-vdp.de

Weingut Dr. Wagner
www.weingutwagner.de

Serrig

Weingut Schloss Saarstein
www.saarstein.de

Schoden

Weingut Herrenberg
www.lochriesling.de

Trier

Bischöfliche Weingüter
www.bischoeflicheweingueter.de

Ürzig

Weingut Jos. Christoffel Jr.
Tel.: 0 65 32 – 21 13

Wiltigen

Weingut Egon Müller
www.scharzhof.de

Weingut van Volxem
www.vanvolxem.com

Wormeldang (Luxembourg)
Domaine Alice Hartmann
www.alice-hartmann.lu